

# Opis obiektów infrastruktury usługowej Bocznicz kolejowej ZUT Wągrowiec

Wągrowiec, 31 lipca 2023 roku

### 1/ Położenie bocznic kolejowej ze wskazaniem miejsca odgałęzienia od linii kolejowej.

Bocznicą ZUT Wągrowiec odgałęzia się od toru stacyjnego nr 4 stacji Wągrowiec rozjazdem nr 41 w 78,524 kilometrze linii kolejowej nr 236 Wągrowiec – Bzowo Goraj. Początkiem bocznic jest styk końca rozjazdu 201.

### 2/ Okręgi nastawcze, posterunki ruchu oraz ich obsada.

Bocznicą ZUT Wągrowiec stanowi jeden okręg manewrowy. Brak posterunku ruchu oraz obsady.

### 3/ Lokalizacja punktu zdawczo-odbiorczego.

Punkt zdawczo – odbiorczy usytuowany jest na torach 102, 104 i 105 w km 0,077 (77 m za bramą wjazdową na teren zakładu).

### 4/ Tory bocznicowe, numeracja, przeznaczenie.

Wykaz torów na bocznicę ZUT Wągrowiec

Numer toru	Przeznaczenie toru	początek	koniec	Długość użyteczna [m]	Długość ogólna [m]	Pojemność wagonów 4 osiowych
201b	dojazdowy	Rz 201	Rz 102	-	200	-
102	zdawczo-odbiorczy	Rz 105	Rz 107	252	418	-
102a	postojowy	Rz 107	Ko	301	390	20
104	zdawczo-odbiorczy	Rz 105	Rz 108	266	387	17
105	zdawczo-odbiorczy	Rz 104	Rz 111	339	453	22
107	odstawczy	Rz 102	Rz 112	231	466	15
109	odstawczy	Rz 106	Rz 112	321	318	21
111	postojowy	Rz 110	Ko	241	302	16
112	postojowy	Rz 109	Ko	241	347	16
113	wyciągowy	Rz 113	Ko	263	263	-
114	Wjazdowy hala napraw II	Rz 116	Z1	193	193	-
115	Wjazdowy hala napraw II	Rz 115	Ko	159	159	-
116	Wjazdowy hala napraw II	Rz 114	Ko	223	223	-
117	łącznikowy	Rz 113	Rz 120	-	203	-
121	wyciągowy	Rz 120	Ko	100	120	-
122	ładunkowy	Rz 103	Rz 131	482	565	32
125	postojowy	Rz 132	Ko	319	439	21
127	postojowy	Rz 132	Ko	319	376	21
128	postojowy	Rz 121	Ko	394	468	26
129	postojowy	Rz 128	Ko	256	375	17
131	ładunkowy	Rz 122	Ko	114	154	-
133	technologiczny hala napraw I	Rz 127	Ko	-	316	-
134	technologiczny hala napraw I	Rz 126	Ko	-	358	-
135	technologiczny hala napraw I	Rz 126	Ko	-	448	-
Razem				5014	7941	244

Ogólna długość torów eksploatowanych na bocznicę ZUT Wągrowiec wynosi 7941 m. Łączna długość użyteczna torów bocznicowych wynosi 5014 m.

Dla określenia pojemności torów w wagonach czteroosiowych przyjęto średnio 15 m na jeden wagon czteroosiowy. Maksymalna pojemność bocznic w przeliczeniu na wagony czteroosiowe, wynosi 244 wagonów.

Normalna pojemność bocznic przy której będzie mogła być wykonana praca w pełnym zakresie wynosi 60% maksymalnej pojemności bocznic co stanowi 146 wagonów czteroosiowych

## 5/ Rozjazdy, wykolejnice, skrzyżowania torów.

Wykaz rozjazdów i wykolejnic na terenie bocznicy ZUT Wągrowiec

Numer	Rodzaj- typ	Skos rozjazdu	Promień rozjazdu [m]	Położenie zasadnicze	Sposób nastawiania	Oświetlenie latarni zwrótnicowej	Uwagi
201	Zwyczajny S49	1: 9	190	W kierunku rozjazdu 203	ręczny	Nie	Zamek trzpieniowy uzależniony od Wk1 własność Koleje Wielkopolskie
102	Zwyczajny S49	1: 9	190	W kierunku rozjazdu 104	ręczny	Nie	
103	Zwyczajny S49	1: 9	190	Na tor 107	ręczny	Nie	
104	Zwyczajny S49	1: 6,66	190	Na tor 105	ręczny	Nie	
105	Zwyczajny S49	1: 6,66	190	Na tor 102	ręczny	Nie	
106	Zwyczajny S49	1: 9	190	Na tor 107	ręczny	Nie	
107	Zwyczajny S49	1: 9	190	W kierunku rozjazdu 108	ręczny	Nie	
108	Zwyczajny S49	1: 9	190	W kierunku rozjazdu 111	ręczny	Nie	
109	Zwyczajny S49	1: 9	190	Na tor 102a	ręczny	Nie	
110	Zwyczajny S49	1: 6,66	190	Na tor 112	ręczny	Nie	
111	Zwyczajny S49	1: 6,66	190	Na tor 105	ręczny	Nie	
112	Zwyczajny S49		190	Na tor 107	ręczny	Nie	
113a/b	Krzyżowy podwójny	1: 9	190	Na tor 107	ręczny	Nie	
113	Krzyżowy podwójny	1: 9		Na tor 117		Nie	
114	Zwyczajny S49	1: 9	190	Na tor 113	ręczny	Nie	

115	Zwyczajny S49	1: 9	190	Na tor 116	ręczny	Nie	
116	Zwyczajny S49	1: 9	190	Na tor 114	ręczny	Nie	
120	Zwyczajny S49	1: 9	190	W kierunku rozjazdu 130	ręczny	Nie	
121	Zwyczajny S49	1: 6,66	190	W kierunku rozjazdu 122	ręczny	Nie	
122	Zwyczajny S49	1: 6,66	190	W kierunku rozjazdu 123	ręczny	Nie	
123	Zwyczajny S49	1: 9	190	W kierunku rozjazdu 126	ręczny	Nie	
126	Zwyczajny S49	1: 6,66	190	Na tor 135	ręczny	Nie	
127	Zwyczajny S49	1: 6,66	190	Na tor 134	ręczny	Nie	
128	Zwyczajny S49	1: 9	190	Na tor 131	ręczny	Nie	
130	Zwyczajny S49	1: 6,66	190	Na tor 117	ręczny	Nie	
131	Zwyczajny S49	1: 6,66	190	Na tor 125	ręczny	Nie	
132	Zwyczajny S49	1: 6,66	190	Na tor 125	ręczny	Nie	
Wk1	Zabudowana w torze 201b	-	-	zamknięta	ręczny	Nie	Wk1 uzależniona z rozjazdem 201 własność Koleje Wielkopolskie

#### **6/ Wykolejnice, ich położenie zasadnicze i sposób nastawiania.**

Bocznicą ZUT Wągrowiec posiada wykolejnice.

#### **7/ Uzależnienie zwrotnic rozjazdów i wykolejnic.**

Rozjazd numer 201 z wykolejnicą WK1. Położenie zasadnicze rozjazdu 201 w kierunku Bocznicy PUT.

#### **8/ Urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym.**

Rozjazdy na bocznicę przyporządkowane są do jednego okręgu nastawczego.  
Bocznicą nie posiada semaforów.  
Bocznicą nie posiada tarcz manewrowych.

#### **9/ Kolejowe obiekty inżynieryjne.**

Na bocznicę ZUT Wągrowiec brak kolejowych obiektów inżynieryjnych.

#### **10/ Przejazdy kolejowe i przejścia dla pieszych w poziomie szyn.**

W torze dojazdowym nr 201b występuje przejazd kolejowo-drogowy kategorii A w ciągu ulicy Leśnej , km 79,304 linii kolejowej nr 236 Wągrowiec - Bzowo Goraj. Przejazd obsługiwany jest przez dyżurnego ruchu stacji Wągrowiec.

## **11/ Oświetlenie bocznic kolejowej.**

Oświetlenie torów bocznicowych, punktów za i wyładunkowych, odbywa się za pomocą lamp elektrycznych zapewniających dobrą widoczność. Wzdłuż torów znajduje się sieć oświetlenia zewnętrznego, a ponadto na pozostałym terenie, na budynkach, halach napraw, istnieją dodatkowo rozmieszczone lampy, które oświetlają teren.

Oświetlenia torów zdawczo odbiorczych dokonuje się centralnie z rozdzielni znajdującej się przy hali napraw.

W przypadku braku dopływu energii elektrycznej w porze ciemnej nie można wykonywać żadnej pacy manewrowej.

Brak awaryjnego źródła zasilania..

## **12/ Punkty ładunkowe.**

Magazyny

Bocznicą nie posiada magazynów integralnie związanych z ruchem kolejowym.

Place składowe.

Przy torze nr 122 znajduje się plac ładunkowy — skład materiałów masowych. Długość frontu ładunkowego 180m. Szerokość — 15m.

## **13/ Urządzenia ładunkowe.**

Na terenie bocznic nie ma stałych urządzeń ładunkowych. Do ewentualnych prac ładunkowych wykorzystywane będą maszyny samobieżne lub dźwigi.

Każde uruchomienie taboru może nastąpić po obustronnym porozumieniu, tj. ustawiacza z operatorem urządzeń za i wyładunkowych.

## **14/ Wagi wagonowe.**

Na terenie bocznic ZUT Wągrowiec jest zainstalowana waga wagonowa typu RDW - Tamtron

## **15/ Bramy kolejowe.**

Brama wjazdowa znajduje się w km. 0,172.

Klucz do bramy znajduje się w budynku Portierni. Bramę otwiera upoważniony pracownik ZUT.

## **16/ Skrajnie budowli i taboru oraz skrajniki.**

Wszystkie urządzenia, magazyny, brama wjazdowa znajdują się w obowiązujących skrajniach budowli i taboru wymaganych obowiązującymi przepisami, skrajnia budowli według PN-69/K-02057 koleje normalnotorowe. Bocznicą ZUT Wągrowiec nie posiada skrajnika.

## **17/ Wskaźniki i tablice.**

1. Tarcze zatrzymania D1 „Stój” znajdują się:
  - a) Brama wjazdowa na teren bocznicy.
  - b) Na bramach hali napraw nr I tor 133,134 i 135.
  - c) Na bramach hali napraw nr II tor 114, 115 i 116.

- d) Na bramach wiaty tor 125.
2. Tarcze zaporowe Z1 „Stój” znajdują się:
- a) Przy zakończeniu torów nr 102a, 111, 112, 113, 121, 125, 127, 128, 129, 131 na początku zasypki piaskowej, oraz zakończenie torów 133, 134, 135 na kozłach oporowych.
  - b) Na hali napraw nr 2 na zakończeniu torów 114, 115, 116.
3. Wskaźniki W17 „Wskaźnik ukresu” oznaczające granicę bezpiecznego pozostawienia taboru na torach, znajduje się w miejscach zbiegania się torów w rozjazdach.
4. Wskaźniki zwrotnicowe oznaczają położenie zwrotnicy znajdują się przy eksploatowanych rozjazdach. W porze ciemnej latarnie zwrotnicowe nie są oświetlane.
5. Tablice stałe:
- a) Tablica z napisem „Punkt zdawczo- odbiorczy” usytuowana na międzytorzu torów 102, 104 i 105.
  - b) Tablica z napisem „Stój. Zgłoś się do dysponenta Kolei Wielkopolskich” usytuowana przy torze dojazdowym 201 przed rozjazdem 201.

### **18/ Urządzenia i środki trakcyjne.**

Do obsługi bocznic ZUT Wągrowiec wykorzystywana jest lokomotywa spalinowa serii 409 Da. Ogólna charakterystyka techniczna lokomotywy spalinowej 409 Da:

- Rok budowy - 1973,
- Silnik typ - Wola 1446,
- Moc - 180KM przy 1800 obrotach na minutę,
- Ciężar własny lokomotywy - 23,5t,
- Ilość osi napędnych - 2,
- Szybkość maksymalna - 25,7 km/h,
- Długość lokomotywy - 6949 mm,
- Szerokość lokomotywy - 2970 mm, ➤ Wysokość lokomotywy - 3210 mm,
- Szerokość toru - 1435 mm,
- Największa siła pociągowa - 7200kg

### **19/ Lokomotywnia.**

Bocznica nie posiada lokomotywni.

### **20/ Tabor kolejowy własny.**

Bocznica ZUT Wągrowiec posiada własny tabor kolejowy - wagony węglarki i wagony cysterny.

### **21/ Środki łączności.**

Bocznica ZUT Wągrowiec posiada własne urządzenia radiołączności używane przez pracowników drużyny manewrowej.