



Pomost sieciowo – kontenerowy (PSK) jest zabudowany na platformie kolejowej i przeznaczony do budowy, modernizacji i remontów sieci trakcyjnej linii kolejowych.

Dodatkowe zalety PSK:

- stanowi ładunek platformy
- niskie koszty utrzymania
- duża mobilność i uniwersalność systemu

PSK składa się z dwóch klimatyzowanych kontenerów oraz pomostu roboczego, podzielonego wzdłuż na pomost stały oraz pomost podnoszony do wysokości 1m. Pomost podnoszony może składać się z jednego lub kilku segmentów. Ponadto na pomoście może być zainstalowany podnoszony wysięgnik obrotowy.



Wyposażenie PSK:

Dwa kontenery 20 stopowe o standardowej konstrukcji. Kontenery mogą stanowić zaplecze warsztatowe, socjalne, sanitarne, biurowe lub sypialne.

Instalacje:

- elektryczna 230V i 400V AC oraz 24V DC
- wodna (z podgrzewaniem)
- klimatyzacja z ogrzewaniem
- oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne LED 24V DC,
- gniazda 230V i 400V AC
- zasilane z własnego agregatu prądotwórczego lub sieci zewnętrznej

Kontener socjalny może być wyposażony m.in. w bufet kuchenny z kuchenką elektryczną, zlewozmywakiem, kuchenkę mikrofalową, stół, ławkę ze schowkiem, szafki, wieszaki na garderobę itp.



Wyposażenie kontenera warsztatowego mogą stanowić: regały magazynowe, wieszaki stalowe, stół warsztatowy, skrzynie narzędziowe, szlifierki, piły, wiertarki stołowe itp.



Kontener sanitarny można wyposażyć według oczekiwań klienta, w umywalki, toalety, pisuary oraz kabiny natryskowe.



Pomost, w części szerokości, jest podnoszony do wysokości około 1 m.

Pomost może być podnoszony na całej długości PSK lub segmentami.

Zarówno pomost, jak i barierki ochronne składają się w łatwy i szybki sposób do wysokości skrajni.

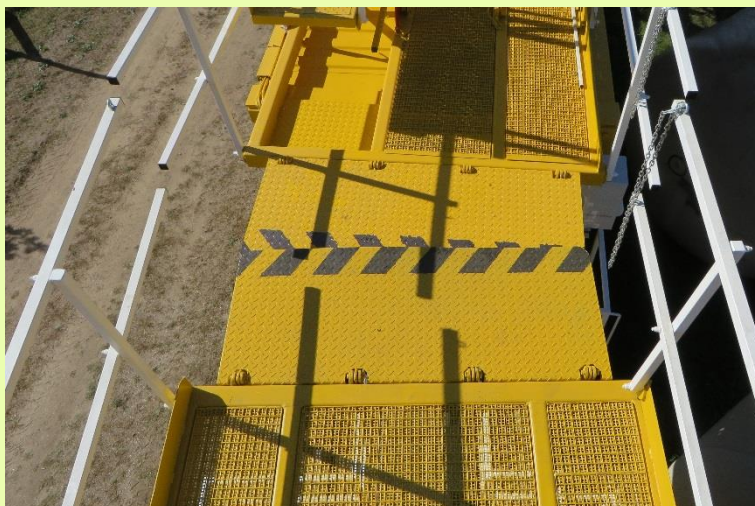


Podnoszony wysięgnik obrotowy pozwala na swobodny dostęp do elementów konstrukcyjnych trakcji elektrycznej.



Rozkładane klapy umożliwiają przejście pomiędzy wagonami na poziomie pomostu stałego.

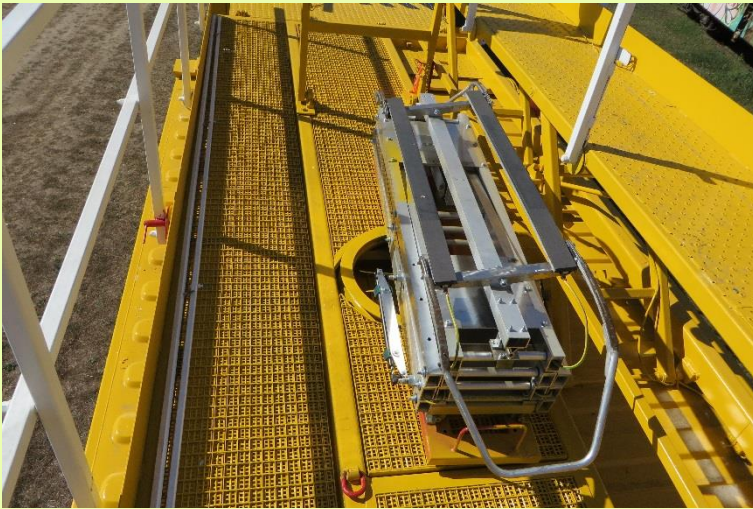
Podobne rozwiązanie zastosowano na poziomie platformy kolejowej.



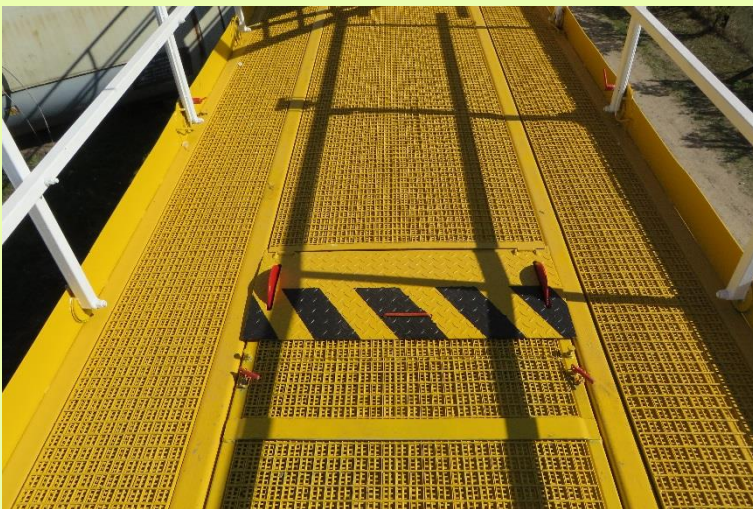
W proponowanym rozwiązaniu zastosowano agregat prądotwórczy o mocy znamionowej 30kVA (24kW), napięcie znamionowe 400V AC, a dodatkowo przetwornicę na 230V oraz UPS (akumulatorowe podtrzymywanie napięcia). Jeden agregat może zasilać kilka wagonów



W rozwiązaniu zastosowano pantograf pomiarowy, który można ustawiać w położenie robocze, prostopadłe do kierunku jazdy wagonu, lub złożyć w położenie transportowe – wzdłuż kierunku jazdy wagonu.



Zastosowano również konsole z rolkami do prowadzenia przewodu trakcyjnego, które w zależności od potrzeb, mogą być składane i chowane w podłodze pomostu.



ZUT Wągrowiec

Ul. Rogozińska 90

62 – 100 Wągrowiec

Tel. 67 26 27 660 fax 67 26 27 666

biuro@zutwagrowiec.com.pl

www.zutwagrowiec.com.pl